

รายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัติท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลกุดลิ้ม อำเภอเขาวง จังหวัดกาฬสินธุ์

คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ล้อหน้าแบบเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวม พนักงานขับรถยนต์) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติท้าย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์ เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือรูปแบบตัวรถยนต์ ไฮดรอลิค สัญญาไฟฉุกเฉิน สัญญาไฟส่องสว่าง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติท้าย และชุดกระบอกลูบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๕๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๒ หรือผลิตจากโรงงานที่ประกอบกิจการโรงงานด้านการต่อตัวถังรถชนิดต่างๆ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง พร้อมระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่อุปกรณ์เก่าเก็บ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)




คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบหน้าสั้น ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาเครื่องปรับอากาศ ชนิด ๑๓๔ A ภายในหัวเก๋งพร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัติท้าย และเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตอนหลังเก๋งติดตั้งถังสำหรับบรรทุกขยะ มีระบบอัติท้ายด้วยไฮดรอลิค
- ๒.๒ เป็นรถยนต์ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๓ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ สูงกว่า
- ๒.๔ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๒.๕ ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ)  ประธานฯ
เจ้าพนักงานธุรการ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ หัวหน้าสำนักปลัด

- ๒.๖ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๗ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๘ อุปกรณ์ต่างๆของรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและเป็นรุ่นปัจจุบัน มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่ราชการกำหนด

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัตช์แบบแห้ง แผ่นเดียวควบคุมด้วยไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๒ ระบบเกียร์เป็นเกียร์แบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HIDRAULIC POWER STEERING) ปรับชนิดสูงต่ำและเอนได้ พวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบเบรก

- ๗.๑ ระบบเบรก แบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีระบบเบรกมือครบชุด

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า


- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟต่างๆถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๐. ระบบระบายความร้อน

- ๑๐.๑ เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบบรรยากาศหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑. ยางรถยนต์

- ๑๑.๑ ยางรถยนต์เป็นแบบผ้าใบ หรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ขนาดของยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อ ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ เส้น


(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ)  ประธานฯ
เจ้าพนักงานธุรการ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ หัวหน้าสำนักปลัด

๑๒. ภายในห้องโดยสาร

- ๑๒.๑ เบาะนั่งสำหรับคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Drive Seat) เพิ่มความนุ่มสบายของคนขับและมีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์) หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๑๒.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD หรือ DVD หรือสูงกว่า จำนวน ๑ ชุด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๑๒.๓ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๑๒.๔ ประตูด้านซ้าย-ขวา แบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV ตามความจำเป็นและตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๒.๕ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกคัตโน้มนัต หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๓. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๓.๑ ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๓.๒ โรงงานผู้ผลิตต้องเป็นโรงงานที่มีมาตรฐาน โดยได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐:๒๐๐๘) หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต และบริการซ่อมแซมหลังการขาย และเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประกอบกิจการด้านประกอบกระเบาะและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยกำหนดให้ผู้เสนอราคาที่ไม่มีโรงงานผลิตและประกอบ(ตัวถังบรรทุกขยะ) เป็นของตนเอง โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารเป็นตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) และต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และเอกสารมาตรฐานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา
- ๑๓.๓ เหล็กที่ใช้ในการการทำตัวบรรทุกขยะมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงของตู้ทั้งหมดต้องได้มาตรฐานประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการ ขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียดดังนี้
 - ผนังด้านข้าง (Body Sides) สร้างด้วยเหล็กหนาย่างดี ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 - ผนังด้านบน (Body Roof) สร้างด้วยเหล็กหนาย่างดี ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 - พื้นตัวถัง (Body Floor) สร้างด้วยเหล็กหนาย่างดี ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรเคลือบผิวด้วยโลหะป้องกันสนิม (ZINC) ด้วยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการชุบโลหะโดยตรงและเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีผลทดสอบการกัดกร่อนด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (CORROSION RESISTANCE SALT SPRAY TEST) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่มีความหนาของพื้นผิวไม่น้อยกว่า ๒๐ ไมครอน จากจำนวนตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๕ ตัวอย่าง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ จากสถาบันทางด้านยานยนต์มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ผู้เสนอที่ไม่ใช่ผู้ผลิต (จิงก์) โดยตรงต้องมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต โดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาหลักฐานมาตรฐาน ISO จากผู้ผลิตหรือผู้แต่งตั้งมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ)  ประธานฯ
เจ้าพนักงานธุรการ หัวหน้าฝ่ายอำนวยความสะดวก หัวหน้าสำนักปลัด

๑๓.๔ คานตามความยาวของตู้ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร รูปลักษณะเป็นลิ้มโดยเทไปด้านหน้า โดยเป็นเหล็กที่ผ่านกรรมวิธีบ่มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ IATF ๑๖๙๔๔ และ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ด้านพับ/บ่มขึ้นรูปโลหะและชิ้นส่วนยานยนต์ (ระบุในใบรับรองมาตรฐานอย่างชัดเจน) ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง ต้องมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยระบุชื่อหน่วยงานอย่าง ชัดเจนและต้องแนบเอกสารสำเนาเอกสาร หลักฐาน IATF ๑๖๙๔๔ จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่น ข้อเสนอ

๑๓.๕ แผงคายขยยะมูลฝอย มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พับประกอบขึ้นรูป ด้านล่างของแผงพับ ประกอบติดอยู่กับชุดลูกกลิ้ง ๒ ชุด โดยลูกกลิ้งทำจากโลหะสแตนเลส แต่ละชุดจะประกอบด้วย ลูกกลิ้ง ๖ ตัว (๖ จุดสัมผัส)

๑๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กได้มาตรฐาน ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ในการผลิตประกอบ ขึ้นรูป มีส่วนประกอบดังนี้

- พื้นรองรับขยะมูลฝอย หนา ๔.๕ มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้าง หนา ๓ มิลลิเมตร
- ใบบัดขยะมูลฝอย หนา ๓ มิลลิเมตร เสริมภายในด้วยเหล็กทรง

๑๔.๒ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานด้วยระบบ HYDRAULIC โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานหรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๓ การโกยขยะมูลฝอยเข้าถัง ใช้แผ่นโกยขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอในการโกยขยะเข้าถังได้แต่ละครั้ง ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ลิตร

๑๔.๔ มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของกรอัดขยะโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

๑๔.๕ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบบัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับเคลื่อนที่ของชุดใบบัดและ ไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบบัดและไบสไลด์สามารถ อัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้


๑๔.๖ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง โดยมีตะแกรง กรองผงและสามารถเปิดทำความสะอาดได้โดยสะดวก

๑๔.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๔.๘ ชุดกระบอกลิขิต ชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับ มาตรฐาน มอก./ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก./ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๔.๙ กระบอกลิขิต สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยผู้เสนอราคาต้อง แนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบกระบอกลิขิตมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๔.๑๐ ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tailgate) ต้องปิดสนิทมีขอบกันข้างและด้านล่างมียางกันการรั่วซึมของน้ำ

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ)  ประธานฯ
เจ้าพนักงานธุรการ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ หัวหน้าสำนักปลัด

๑๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผงดันขยะมูลฝอยดันขยะออก ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบชนิดเสาอากาศ (TELESCOPE CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน หุ้ยึดติดแน่นมั่นคงถาวร มีตัวรองรับกระบอกเมื่อยืดระยะไกล เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นจากถังขยะมูลฝอย
- ๑๕.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๕.๕ ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๗๓๘-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก./ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกฉบับจริง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๖. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก




- ๑๖.๑ ติดตั้งชุดกำลังจากเครื่องยนต์เป็นชุดส่งกำลังไฮดรอลิก ผ่านเกียร์ฝัก P.T.O (Power take off) ต่อตรงเข้ากับปั๊มไฮดรอลิกไม่ใช่เฟลาขับกับชุดเร็นรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยประกอบเป็นชุดเดียวกัน เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถทำงานแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยชุดส่งกำลังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ ISO ๙๐๐๑ หรือ EN หรือ SAE เอกสารหลักฐานการรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา
- ๑๖.๒ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๗. ระบบยกเปิดท้าย

- ๑๗.๑ เปิดด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิก ชนิดขึ้น-ลง เป็นตัวเปิด และปิดล็อกท้ายอัตโนมัติ แบบแม่คานิก อย่างมั่นคงและแข็งแรง

๑๘. ระบบสัญญาณไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๘.๑ ด้านบนหลังคารถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบแสงสั้น แผงรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉิดขึ้นรูป เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ ๒ ชั้น ชั้นนอกออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลง ภายในสัญญาณไฟฉุกเฉิน สามารถใช้งานได้ ๒ ระบบ ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๘ จังหวะ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา
- ๑๘.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้าย
- ๑๘.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านท้ายรถขยะและมีสวิทช์เปิด-ปิด ควบคุม ๑ จุด

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ)  ประธานฯ
เจ้าพนักงานธุรการ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ หัวหน้าสำนักปลัด

- ตัวแปรย่อย ๖ ซ้อย่อย (ตามข้อ ๒) น้ำหนักรวม ๕๐% หรือ ๕๐ คะแนน

ลำดับ ที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน (%)	คะแนน ที่ได้รวม (%)
๑	เป็นพัสดุที่ผลิต ประกอบหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO และมี ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือเป็นผู้แทน ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต โดยพิจารณาจาก ดังนี้ ๑.๑ มีเอกสาร/หนังสือรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่ามาแสดง ๑.๒ มีเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดง ๑.๓ มีหนังสือยืนยันการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต ในประเทศไทย มายื่นแสดง	๕ ๕ ๕	๑๕
๒	เครื่องยนต์ ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๒.๑ หลักฐาน เอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เครื่องยนต์ ของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (สมอ.) มีเอกสารมาแสดง ๒.๒ เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ ภายใต้อัตโนมัติเดียวกัน มีเอกสารมาแสดง	๕ ๕	๑๐
๓	แผ่นเหล็กชุบซิงค์ ที่นำมาผลิตพื้นกระเบื้องบุทุกขยะ ต้องมีเอกสารรับรอง คุณภาพจากโรงงานผลิต ประกอบ ติดตั้งฯ - มีใบรับรองคุณภาพ หรือหนังสือยืนยัน (ตามข้อ ๑๓.๓) จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบ หรือผู้แทนจำหน่าย ว่าใช้เหล็กชุบซิงค์ มีเอกสารมาแสดง	๕	๕
๔	ชุดปั๊มไฮดรอลิก หรือกระบอกไฮดรอลิก ที่นำมาติดตั้งต้องได้มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และโรงงานต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๔.๑ มีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) จากโรงงานผู้ผลิต ประกอบหรือผู้แทนจำหน่าย ที่แต่งตั้งหรือมอบหมาย เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดง หรือ ๔.๒ มีเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานมาแสดง	๕ ๕	๑๐
๕	ปริมาตรกระบอกสูบ ตรงตามกำหนด (ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี) หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ - มีเอกสารยืนยันหรือรับรองตามลักษณะเฉพาะ (สเปก) แสดงชัดเจน	๕	๕
๖	ตรวจสอบคุณลักษณะหรือคุณสมบัติเฉพาะ ครบถ้วน ตรงตามประกาศและ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือ ดีกว่า ที่เป็นสาระสำคัญหรือเป็นประโยชน์	๕	๕
รวมคะแนน			๕๐

(ลงชื่อ) ส.อ. 
เจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ (ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ (ลงชื่อ) 
หัวหน้าฝ่ายอำนวยความสะดวก

ประธานฯ
หัวหน้าสำนักปลัด

- ตัวแปรย่อย ๓ ซ้อย่อย (ตามข้อ ๓) น้ำหนักรวม ๒๐% หรือ ๒๐ คะแนน

ลำดับ ที่	รายการ/หัวข้อเกณฑ์การพิจารณา (ตัวชี้วัด) (โดยตรวจสอบหรือพิจารณาจากเอกสาร หลักฐาน ที่ยื่นแสดง)	น้ำหนัก คะแนน (%)	คะแนน ที่ได้รวม (%)
๑	- มีเอกสารแสดงตารางคู่มือบำรุงรักษารถยนต์ปกติ และตารางติดตามตรวจสอบระบบปั๊มหรือไฮดรอลิค ทุกๆ ๓ เดือน ในระหว่างการประกันข่ารดบพร่อง ๑ ปี (เอกสารแนบแสดงชัดเจน)	๕	๒๐
๒	- มีเอกสารเงื่อนไขการรับประกันหรือการรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี	๕	
๓	- มีศูนย์บริการมาตรฐาน ดูแล บำรุงรักษาปกติรถยนต์ เป็นศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ เพื่อสำหรับบริการลูกค้ารถยนต์ยี่ห้ออื่น ในการบำรุงรักษาปกติ ตามคู่มือการใช้รถยนต์ ที่กำหนดไว้ โดยมีเอกสาร หลักฐาน แสดงสถานที่ตั้งศูนย์บริการ ให้ชัดเจน ๓.๑ ตั้งอยู่ภายในเขตจังหวัดกาฬสินธุ์ ๓.๒ ตั้งอยู่นอกเขตจังหวัดกาฬสินธุ์ แต่อยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๓.๓ ตั้งอยู่ในประเทศไทย	๑๐ ๕ ๓	
รวมคะแนน		๒๐	๒๐

๒๓. วงเงินในการจัดหา

- จัดซื้อจากการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลกุตุลิม สมัยสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ในวงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว


๒๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


- ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือส่งคำเสนอแนะถึงประธานกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference:TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา ณ สำนักงานเทศบาลตำบลกุตุลิม ๙๙๙ หมู่ ๑๔ ตำบลคุ้มเก่า อำเภอเขาวง จังหวัดกาฬสินธุ์ โทรศัพท์ ๐-๔๓๘๕-๙๐๘๗ ต่อ ๖๐๖ โทรสาร ๐-๔๓๘๕-๙๕๘๗ หรือทาง e-mail contact@kudsim.go.th

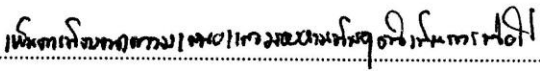
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ต้องระบุชื่อ-สกุล และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ทั้งนี้ ภายใน ๓ วัน นับแต่เทศบาลตำบลกุตุลิม ได้เผยแพร่ในเวบไซต์กรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th และเวบไซต์หน่วยงาน www.kudsim.go.th เพื่อเทศบาลตำบลกุตุลิมจะได้นำข้อเสนอแนะ หรือข้อคิดเห็นต่างๆ มาพิจารณาต่อไป


ขอบเขตรายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดขึ้นนี้ ไม่ได้เอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ใดผู้หนึ่งหรือผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังคำวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตรายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์นี้โดยเปิดเผย เพื่อเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสุพรรณา ฐานสินพูล)
หัวหน้าสำนักปลัด

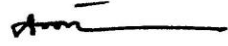
(ลงชื่อ) จ.อ.  กรรมการ
(มีชัย ฤทธิไกรศรี)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

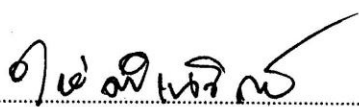
(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ
(บวร ปุงอ้อม)
เจ้าพนักงานธุรการ

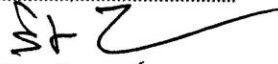
ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 
.....

(ลงชื่อ) 
(นางนิตาวรรณ เมื่อดมุด)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นปลัดเทศบาล..... ควรตามเสนอ
.....

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. 
(ศิวานันท์ จารุชัยศิริวรกุล)
ปลัดเทศบาลตำบลกุตุสิม

คำสั่งนายกเทศมนตรี..... 
.....

(ลงชื่อ) 
(นายวิชัย กว้างสาสดี)
นายกเทศมนตรีตำบลกุตุสิม